



LIGA DESPORTIVA DE AUTOMOBILISMO
CAMPEONATO DE MARCAS E PILOTOS 1600 – LDA 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO

MARCAS E PILOTOS 1600

LDA – 2018

Av. Nossa Senhora do Sabará, 5.267 Vila Emir CEP: 04447-021 - São Paulo / SP
ligadesportivaautomobilismo@gmail.com
contato@ligadesportiva.esp.br
Tel. +55 (11) 5611 6194



LIGA DESPORTIVA DE AUTOMOBILISMO
CAMPEONATO DE MARCAS E PILOTOS 1600 – LDA 2018

ITEM 1 : CATEGORIAS DO CAMPEONATO

ITEM 2 : GRID DE LARGADA DO CAMPEONATO

ITEM 3 : IDENTIFICAÇÃO DOS CARROS DO CAMPEONATO

ITEM 4 : CLASSIFICAÇÃO E PONTUAÇÃO DO CAMPEONATO



LIGA DESPORTIVA DE AUTOMOBILISMO
CAMPEONATO DE MARCAS E PILOTOS 1600 – LDA 2018

ITEM 1 – CATEGORIAS DO CAMPEONATO

O Campeonato de Marcas e Pilotos 1600 da LDA será organizado nas seguintes categorias:

Sub-Divisões

- A – Super
- B – Light
- C – Novatos

Veículos Permitidos

Com fabricação no MERCOSUL, a partir de 1995 com mais de 1000 unidades vendidas.

Motorização até 1600 cm³.

Regulamento técnico idêntico para todas as subdivisões da categoria. Vide regulamento técnico Marcas e Pilotos 1600 – LDA 2018.

Pilotos Admitidos pelas seguintes entidades:

- LDA;
- PGCA;
- PGCB;
- PC;
- Master.

OBS: O CRITÉRIO DE PARTICIPAÇÃO DOS PILOTOS (SUB DIVISÃO DA CATEGORIA) É DE RESPONSABILIDADE DOS REPRESENTANTES DE CADA CATEGORIA E/OU DO PROMOTOR DO EVENTO.



LIGA DESPORTIVA DE AUTOMOBILISMO

CAMPEONATO DE MARCAS E PILOTOS 1600 – LDA 2018

A - Categoria Super – Será obrigatório a inscrição nesta categoria:

- 1- Todo piloto que possua cédula desportiva emitida pela LDA, CBA, PGCA, PGCB, PC, Master e que se enquadre em um ou mais itens abaixo:
- 2- Todo piloto que tenha participado de qualquer campeonato brasileiro, em qualquer modalidade automobilística anotada em seu currículo, seja ela no Asfalto ou Terra, independente da classificação final.
- 3- Pilotos sagrados campeão ou vice-campeão de algum campeonato Brasileiro de Velocidade na Terra ou no Asfalto.
- 4- Todo piloto que, sendo de outras Federações, tenham participado de campeonatos regionais por mais de 8 (oito) anos consecutivos ou não, que tenham participado de 8 (oito) ou mais campeonatos de automobilismo independente de sua classificação final.
- 5- Pilotos que, sendo de outras Federações, e que não sejam pilotos Novatos ou similares, tenham se classificado entre os 3 (três) primeiros da temporada, independente da categoria, em campeonatos regionais de marca equivalente em motorização e modalidade ou superior, inclusive protótipo ou fórmula independente do ano da conquista.

B- Categoria Light – Será obrigatória a inscrição nesta categoria:

- 1- Todo piloto que possua cédula desportiva emitida pela LDA, CBA, PGCA, PGCB, PC, Master que não se enquadrem na classificação SUPER acima e que se enquadre em algum, ou alguns itens abaixo:
- 2- Todo piloto que tenha participado de campeonatos regionais de Rally, Kart, Fórmula monoposto e Velocidade na Terra no ano anterior, classificado entre os 5 (cinco) primeiros colocados.
- 3- Todo piloto que tenha participado de campeonatos de turismo em São Paulo ou em qualquer outro estado e que tenha ficado entre os 5 (cinco) primeiros colocados.
- 4- Todo piloto que tenha participado de algum campeonato brasileiro de Rally, Kart ou Drift.
- 5- Todo piloto que tenha participado como piloto LIGHT, B, CHALLENGER ou equivalente a uma categoria abaixo da principal, de algum campeonato regional de velocidade no asfalto.



LIGA DESPORTIVA DE AUTOMOBILISMO

CAMPEONATO DE MARCAS E PILOTOS 1600 – LDA 2018

C- Categoria Novatos – Será obrigatório a inscrição nesta categoria:

1- Todo piloto portador de cédula desportiva emitida pela LDA, CBA, PGCA, PGCB, PC, Master que não se enquadrem na classificação SUPER e/ou LIGHT acima, e que se enquadrem no perfil de piloto iniciante no automobilismo e/ou vindo de escolas de pilotagem.

2- Todo piloto que tenha participado de campeonatos regionais de Rally, Kart ou Velocidade na Terra, que tenham ficado abaixo da 5ª colocação ao final do campeonato.

DECENSO

Os pilotos da categoria Light, nos três últimos anos que não tenham sido campeões ou vice-campeões e que estejam atualmente na categoria Super, poderão se desejar, voltar para a categoria Light, no ano vigente.

INSCRIÇÃO EM DUPLA

No ato da inscrição, prevalecerá sempre a categoria do piloto da categoria superior.

OBS: Prevalecerá à coerência e equilíbrio de expertise dos pilotos em duplas, visando à segurança e equilíbrio da categoria.

DISPOSIÇÕES GERAIS:

Os pilotos que porventura não se enquadrarem em alguma das categorias acima deverão procurar a Diretoria da LDA para juntos definirem a categoria correta.

É obrigatório ao piloto de outra Federação, certificar o seu currículo com documento da FAU de origem.

O piloto poderá escolher uma categoria de nível acima daquela que o regulamento determina; essa será uma opção de escolha do piloto.

Pilotos que, pelo regulamento, se enquadrem na sub categoria Novatos, poderão se inscrever na Light e pilotos que se enquadrem na Light, poderão se inscrever na Super, desde que esteja habilitado para tal e se enquadre na categoria.



LIGA DESPORTIVA DE AUTOMOBILISMO
CAMPEONATO DE MARCAS E PILOTOS 1600 – LDA 2018

ITEM 2 – GRID DE LARGADA DO CAMPEONATO

GRID DE LARGADA – 2ª. PROVA MARCAS E PILOTOS

O grid de largada da 2ª. corrida (bateria) será formado com os 06 (seis) primeiros colocados na 1ª. corrida (bateria) em ordem invertida, ou seja, o 6º será o 1º, o 5º será o 2º e assim sucessivamente.

Á partir da posição 7, se mantém o grid conforme chegada da primeira bateria.

Largada parada.

Haverá intervenção de Safety Car na volta numero 7 de cada bateria para reagrupamento, sem troca de posições, relargando na abertura da volta numero 8.

O Safety Car poderá ser acionado durante a prova, por determinação da direção de prova. Fica proibido ultrapassagem quando o mesmo estiver na pista.

Por determinação da direção de prova, se o Safety Car entrar em volta próxima a da intervenção programada, o mesmo pode substituir a intervenção programada.



LIGA DESPORTIVA DE AUTOMOBILISMO
CAMPEONATO DE MARCAS E PILOTOS 1600 – LDA 2018

ITEM 3 – IDENTIFICAÇÃO DOS CARROS DO CAMPEONATO

Nas categorias em que participam pilotos com classificações diversas, seus veículos deverão ter impresso a letra correspondente à sua identificação, ou seja : S (Super) , L (Light) , N (Novato) afixada nos vidros traseiros com as seguintes dimensões e formas :

S – L – N, nas medidas 250mm de altura e 60mm de traço.

Poderá também ser utilizada uma testeira na parte superior dos parabrisas traseiro e dianteiro, com cores distintas para identificar a categoria, em dimensões que não prejudiquem a visão do piloto.

Os Números de identificação dos carros deverão estar presentes no teto do veículo, no parabrisa dianteiro lado motorista e opcionalmente nas portas e vidros laterais traseiros.



LIGA DESPORTIVA DE AUTOMOBILISMO
CAMPEONATO DE MARCAS E PILOTOS 1600 – LDA 2018

ITEM 4 : CLASSIFICAÇÃO E PONTUAÇÃO DO CAMPEONATO

A classificação final do Campeonato será obtida pelo sistema de pontos corridos podendo ou não ter descartes.

Nas categorias Marcas e Pilotos, o melhor tempo do treino classificatório receberá 1 (um) ponto de bonificação; no caso de dupla, para ambos os pilotos. Caso o piloto seja desclassificado ou excluído do treino classificatório, o mesmo perderá o ponto, que será atribuído ao piloto imediatamente classificado.

Nas categorias Marcas e Pilotos a volta mais rápida, será bonificada com 1 (um) ponto; no caso de dupla, para ambos os pilotos. Caso o piloto seja desclassificado ou excluído, o ponto não será atribuído a nenhum outro. Caso uma ou mais categorias tenham sub divisões , o ponto de bonificação será dado a cada um dos pilotos / duplas, de cada sub divisão, seja pela melhor volta ou volta mais rápida.

A pontuação do Campeonato será da seguinte forma:

Posição	Pontos
P1 -	20
P2 -	15
P3 -	12
P4 -	10
P5 -	08
P6 -	06
P7 -	04
P8 -	03
P9 -	02
P10 -	01



LIGA DESPORTIVA DE AUTOMOBILISMO

CAMPEONATO DE MARCAS E PILOTOS 1600 – LDA 2018

DESCARTE

O critério para descarte de provas será em número de 2 (duas) Etapas e/ou 4 baterias (N-2) e **os pontos obtidos com pole position e melhor volta também serão descartados.** O descarte será de prova organizada, não havendo necessidade de que o piloto se inscreva na mesma para poder descartá-la.

Caso dois ou mais pilotos terminarem o Campeonato com igual número de pontos, já considerado o critério de descarte previsto neste regulamento, será adotado o seguinte para desempate:

- a) Maior número de vitórias;
- b) Maior número de pontos sem descarte;
- c) Maior número de segundos lugares;
- d) Maior número de terceiros lugares;
- e) Maior número de melhores voltas;
- f) Maior número de pole-position;
- g) sorteio.



LIGA DESPORTIVA DE AUTOMOBILISMO
CAMPEONATO DE MARCAS E PILOTOS 1600 – LDA 2018

ESTE REGULAMENTO FOI APROVADO PELA DIRETORIA DA LIGA DESPORTIVA DE AUTOMOBILISMO - LDA E ESTARÁ EM VIGOR PARA O ANO DE 2018.

São Paulo, 02 de Janeiro de 2018,

Presidente da LDA

Vice Presidente da LDA